CENTRE DE FORMATION ROCHE

Programme de formation
FIMO

Objectifs :
Permettre au conducteur de développer une conduite rationnelle basée sur la connaissance des règles de la sécurité routière et environnementale, tout en respectant la règlementation du transport et de la logistique, et en assurant un service de qualité.

Public concerné et prérequis :
Conducteurs de véhicules de plus de 3.5 tonnes de PTAC, salariés ou intérimaires du transport routier public de marchandises, débutant dans la profession.
Etre âgé de 18 ans (permis C1 et C1E) ou 21 ans (permis C et CE)

Qualification des intervenants :
Enseignants titulaires du BEPCASER option lourd possédant une forte expérience dans le transport.
Professionnel des métiers du transport

Moyens pédagogiques et techniques :
Véhicule articulé PTRA 32 tonnes minimum.
Porteur : PTAC 19 tonnes, équipé d'un ralentisseur électromagnétique ou hydraulique.

Autres moyens : multimédias, documentations techniques.

Durée, effectifs :
140 heures.
8 stagiaires.

Programme :
Perfectionnement à la conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité

- Caractéristiques techniques du véhicule et fonctionnement des organes de sécurité
- Perfectionnement en conduite sure et économique
- Principes d'utilisation d'une boite de vitesse automatisée/automatique
- Chargement, arrimage, manutention des marchandises
- Application pratique de la conduite en situation normale/difficile (10h)

Application des règlementations

- Règlementation sociale nationale et européenne applicable au transport routier de marchandises
- règlementation applicable aux différentes composantes du secteur du transport contrats et documents de transports nécessaires à l'acheminement des marchandises

Santé, sécurité routière et environnementale

- Prévention des risques physiques
- Aptitude physique et mentale
- Conduite préventive et évaluation des situations d'urgences
- Principes élémentaires du secourisme
- Règles de circulation et de signalisation routière
- Risques de la route et facteurs aggravant liés aux véhicules lourds
- Accident de travail en circulation et à l'arrêt
- Circulation dans les tunnels
- Franchissement des passages à niveau
- Criminalité et trafic de clandestins

Service, logistique

- Comportements au volant, image de marque de l'entreprise et qualité de service
- Environnement économique du transport routier de marchandises et organisation du marché

Modalités d'évaluation des acquis :

Suivi
- Chaque participant signera par demi-journée une feuille d' émargement, également signée par le formateur.

Evaluation
- Une évaluation sera effectuée à l'entrée de formation
- Un bilan de connaissance aura lieu au cours de la formation
- Une évaluation sera effectuée à la sortie de formation

Sanction visée :

Délivrance d'une attestation de formation sous réserve de réussite à l'examen (Q.C.M. 36 bonnes réponses sur 60)
Délivrance de la Carte Qualification Conducteur (C.Q.C.) par l'organisme mandaté par l'Etat (valable 5 ans).

Matériel nécessaire pour suivre la formation :

Le matériel est fourni par le centre